

## Unterstützungsangebot



## Bike-Transit ausbauen

**Fahrrad und Bahn – die unschlagbare Kombination für die Alltagspendler. Wir helfen Ihnen, die erste und letzte Meile Fahrrad mit dem Nahverkehr zu vermählen.**

Agentur für clevere Städte, Frühjahr 2018

**Verkehrsprobleme der Städte außerhalb lösen** lautet einer der Chancen kommunaler Verkehrspolitik. Gelingt es, die Flächenerschließung des Fahrrads mit den Geschwindigkeitsvorteilen der Schiene zu kombinieren, entsteht eine attraktive, gesunde Alternative zur Autofahrt: der Bike-Transit.

**Wir helfen Ihnen, die Menschen aus Ihrem Umland aus dem Auto in den Bike-Transit zu locken.** Wird in den Niederlanden jede zweite Bahnfahrt mit dem Fahrrad begonnen, stehen Tausende von Rädern an den Bahnhöfen, zeigen sich die Potenziale von Bike-Transit-Strategien. Bike+Ride-Anlagen, spezielle Fahrrad-Tarife, vermarktbarere Angebote – das sind die Bausteine. Wir entwickeln mit Ihnen Ihre Bike-Transit-Strategie und helfen bei der Umsetzung.

**Profitieren Sie von dem Wissen** von Heinrich Strößenreuther, Initiator von Deutschlands erstem Radverkehrsgesetz und seine Erfahrung aus 20 Jahren Tätigkeit bei der Bahn und im ÖPNV.

**Wir führen Sie ein in die Verkehrspotenziale des Bike-Transits und in die pragmatischen Schritte dorthin.** Das intelligenteste, schnellste und kostengünstigste Verkehrskonzept ist die systematische Verknüpfung von ÖPNV und Fahrrad: Das Fahrrad eröffnet ein 10 x größeres Einzugsgebiet um jede Haltestelle. Wir eröffnen Ihnen diese neuen Denkachsen, skizzieren die Handlungsfelder und quantifizieren den Ausbaubedarf von Bike+Ride-Anlagen. Denn Fahrradlobbyisten verstehen oft zu wenig vom ÖPNV, Nahverkehrsspezialisten erahnen nur die Denkweisen der Radfahrer. Der BVG, ZVNL Halle-Leipzig und der Rheinbahn haben wir beim Start in den Bike-Transit bereits geholfen.

**Mit unserem Branchenwissen auf Strategieberatungsniveau bringen wir Ihren Bike-Transit in Schwung.** Ob Businesspläne zu Bike-Sharing-Angeboten, Fahrgast-Befragungen zur Bike-Transit-Nutzung oder der Kalkulation von Bike+Ride-Stellplatz-Bedarfen – wir möchten Sie auch aus innerer Überzeugung für diese pfiffigen und schnell realisierbaren verkehrspolitischen Maßnahmen gewinnen. Denn die Verkehrswende zielt nicht nur auf die Stadt, sie muss vor allem auf der Mittelstrecke attraktiv werden und Probleme lösen.

**Buchen Sie Ihren Einstiegsworkshop** und fragen Sie nach einem Angebot.



Agentur für  
**clevere Städte**

**Sprechen Sie uns an:**

**Agentur für clevere Städte**

Ein Angebot der

Agentur für clevere Städte UG (haftungsbeschränkt)

Heinrich Strößenreuther, Geschäftsführer

Im Spreefeld, Wilhelmine-Gemberg-Weg12, 10179 Berlin, [hs@clevere-staedte.de](mailto:hs@clevere-staedte.de)

Rufen Sie uns unter 0160 – 9744 2395 doch einfach einmal an.